



## FORMATION A L'AUTORISATION DE CONDUITE EN SECURITE DES GRUES A MONTAGE PAR ELEMENTS ET GRUES A MONTAGE AUTOMATIQUE (GMA / GME) FORMATION INITIALE OU RECYCLAGE SUIVANT RECOMMANDATION CARSAT R487 CATEGORIES 1,2 OU 3(\*)

### Contexte :

Le décret n°2008-244 du 7 mars 2008 valide que : La conduite des équipements de travail mobiles automoteurs et des équipements de travail servant au levage est réservée aux travailleurs qui ont reçu une formation adéquate.

L'autorisation de conduite délivrée par l'employeur est obligatoire et doit s'appuyer, entre autres, sur un contrôle des connaissances et savoir-faire pour la conduite en sécurité.

### Objectifs :

Être capable de maîtriser la conduite des GMA ou GME,  
Connaître les règles d'une utilisation en sécurité,  
Prendre connaissance des risques d'accidents et d'incidents pour les éliminer,  
Connaître sa machine pour mieux l'utiliser,  
Assurer l'entretien simple de sa grue,  
Obtenir l'autorisation de conduite des catégorie(s) concernée(s).

Personnes concernées :

Toute personne devant travailler avec des GMA ou GME.

### Pré requis :

Être âgé d'au moins 18 ans,  
Bonnes compréhension et expression orale de la langue française.

### Accessibilité :

La formation est accessible, sous conditions, aux personnes en situation de handicap. Nous consulter au préalable.

### Dispensateurs de formation :

Formateurs spécialisés dans la conduite et la manipulation de GMA et GME.

### Dispositif de suivi :

Feuille d'émargement par demi-journée,  
Attestation de stage.

### Méthodes pédagogiques :

Exposés étayés par des diaporamas, des vidéos ou des études de cas,  
Remise d'un support de formation,  
Questions réponses, partage d'expériences,  
Conduite d'engins sur un plateau pédagogique dédié.

### Durée du stage :

Initiale : 1 à 2 jours & Recyclage 1 jour.

### Calendrier :

Disponible sur simple demande.

### Lieu et nature de l'action :

Intra Entreprise / Inter entreprise au sein de notre agence.

### Responsable pédagogique :

Cédric CASTAGNIER.

### Mode de validation :

Le stagiaire reçoit une attestation de formation.

Le participant ayant un avis favorable aux épreuves théoriques et pratiques se verra remettre une carte d'autorisation de conduite préremplie par l'organisme de formation et qui sera complétée et validée par le chef d'entreprise.

## CONTENU DE LA FORMATION

### CONNAISSANCES THÉORIQUES

#### Connaissances générales :

- Rôle et responsabilités de chacun,
- Connaissance des différents acteurs internes et externes en prévention des risques.

#### Technologies des grues à tour GMA et GMR

#### Stabilité et équilibre des grues de chantier :

- Lecture des abaques de charges.

#### Les principaux types de grues :

- Caractéristiques et spécificités des différentes grues existantes,
- Usages courants et limites d'utilisation.

#### Risques liés à l'utilisation de grues de chantier :

- Repérage de ces risques potentiel

#### Exploitation des grues de chantier :

- Fonctionnement, rôle et utilité des différents dispositifs,
- Conduite à tenir en cas d'incident ou de défaillance,
- Justification du port des EPI,
- Interprétation des pictogrammes et panneaux de circulation,
- Plan de circulation et consignes de sécurité,
- Adéquation des accessoires de levage avec la grue de chantier et la charge.

#### Vérifications d'usages des grues de chantier :

- Vérifications et opération de maintenance de premier niveau qui incombent au grutier,
- Principales anomalies concernant les éléments des grues de chantier,

### SAVOIR-FAIRE PRATIQUE

#### Prise de poste et vérification

- Vérification des documents,
- Vérification visuelle de l'état de la grue de chantier,
- Vérification de l'engin et des dispositifs de sécurité,
- Vérification de l'adéquation de la grue de chantier aux opérations de levage à réaliser.

#### Conduite et manœuvres

- Manœuvrer et diriger la grue de chantier, en distribution, levage et orientation, à vide et en charge ...,
- Prendre et déposer une charge au sol,
- Être capable de maîtriser le ballant de charges,
- Être capable d'élinguer une charge en sécurité.

#### Fin de poste – Opérations d'entretien quotidien - Maintenance

- Mettre la grue en position de sécurité,
- Mise en girouette,
- Rendre compte des anomalies et dysfonctionnement.

#### \*Catégories et options possibles

Cat 1 : grues à tour à montage par éléments, flèche distributrice – RS5116

Cat 3 : grues à tour à montage automatisé – RS5124

Option commande cabine, télécommande ou translation en charge

Certificateur : Caisse Nationale d'Assurance Maladie

Date d'enregistrement : 02/03/2020