



# CABINET DESLANDRES CONTROLE

## CONDUITE EN SECURITE DES CHARIOTS ELEVATEURS FORMATION INITIALE OU RECYCLAGE SUIVANT RECOMMANDATION CARSAT R489 CATEGORIES 1 A 7 \*

### Contexte :

Le décret n°2008-244 du 7 mars 2008 valide que : La conduite des équipements de travail mobiles automoteurs et des équipements de travail servant au levage est réservée aux travailleurs qui ont reçu une formation adéquate. L'autorisation de conduite délivrée par l'employeur est obligatoire et doit s'appuyer, entre autres, sur un contrôle des connaissances et savoir-faire pour la conduite en sécurité.

### Objectifs :

Etre capable de maîtriser la conduite des chariots élévateurs,  
Connaître les règles d'une conduite en sécurité  
Prendre connaissance des risques d'accidents et d'incidents pour les éliminer,  
Connaître sa machine pour mieux l'utiliser.  
Assurer l'entretien simple d'un chariot élévateur  
Obtenir le(s) CACES des catégorie(s) concernée(s)

### Personnes concernées :

Toute personne devant travailler avec (des) chariot(s) élévateur(s), même occasionnellement

### Accessibilité :

La formation est accessible, sous conditions, aux personnes en situation de handicap. Nous consulter au préalable.

### Pré requis :

Être âgé d'au moins 18 ans

Bonne compréhension et expression orale de la langue française.

### Dispensateurs de formation :

Formateurs spécialisés dans la conduite et la manipulation de chariots élévateurs

### Dispositif de suivi :

Feuille d'émargement par demi-journée  
Attestation de stage

**Durée du stage :** variable selon catégories visées

Initiale : 2 à 5 jours & Recyclage 1 à 2 jours

**Calendrier :** Disponible sur simple demande

### Lieu et nature de l'action :

Intra Entreprise / Inter entreprise au sein de notre agence

### Méthodes et moyens pédagogiques :

Enseignement théorique multimédia  
Pratique sur plusieurs types de chariots (thermique et/ou électrique)  
Conduite sur natures de sols différents à l'extérieur et à l'intérieur  
Exercices pratiques sur plateau technique

### Responsable pédagogique :

Cédric CASTAGNIER

### Mode de validation :

Le stagiaire reçoit une attestation de formation.  
Cette formation permet au participant d'obtenir le CACES R489 des catégories visées.  
Test CACES réalisés par partenaire organisme testeur certifi

## CONTENU DE LA FORMATION

### CONNAISSANCES THÉORIQUES

#### Connaissances générales

- Rôle et responsabilités de chacun
- Connaissance des différents acteurs internes et externes en prévention des risques

#### Technologie des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté

#### Les principaux types de chariots de manutention - Les catégories (\*)

#### Notions élémentaires de physique

#### Stabilité et équilibre des chariots de manutention

- Lecture de la plaque de charge

#### Risques liés à l'utilisation des chariots de manutention à conducteur porté

- Principaux risques
- Repérage de ces risques potentiels

#### Exploitation des chariots de manutention à conducteur porté

- Fonctionnement, rôle et utilité des différents dispositifs
- Conduite à tenir en cas d'incident ou de défaillance
- Justification du port des EPI
- Interprétation des pictogrammes et panneaux de circulation,
- Plan de circulation et consignes de sécurité

#### Vérifications d'usage des chariots de manutention à conducteur porté

- Vérifications et opérations de maintenance de premier niveau qui incombent au cariste,
- Principales anomalies concernant les éléments du chariot



### SAVOIR-FAIRE PRATIQUE

#### Prise de poste et vérification

- Utilisation des documents suivants
- Vérification visuelle de l'état du chariot
- Vérification de l'engin et des dispositifs de sécurité
- Vérification de l'adéquation du chariot aux opérations de manutention à réaliser

#### Conduite et manœuvres

- Monter et descendre en sécurité du chariot
- Circuler à vide et en charge
- Prendre et déposer une charge au sol
- Effectuer le gerbage et le dégerbage de charges en pile
- Effectuer le stockage / le déstockage dans un palettier
- Réaliser le chargement et le déchargement d'un véhicule
- Manutentionner une charge longue ou complexe
- Préparer une palette en hauteur
- Charger et décharger tout type de chariot sur un engin
- La prise et la dépose d'une charge longue et/ou volumineuse
- Fin de poste – Opérations d'entretien quotidien – Maintenance

#### Vérifier les différents niveaux et identifier les manques éventuels,

- Effectuer les opérations d'entretien journalier

#### (\*) Catégories possibles

1A : Transpalettes à conducteur porté (levée ≤ 1,20 m) – RS5055  
1B : Gerbeurs à conducteur porté (levée > 1,20 m) – RS5057  
2A : Chariots à plateau porteur (capacité ≤ 2 t) – RS5056  
2B : Chariots tracteurs industriels (traction ≤ 25 t) – RS5058  
3 : Chariots élévateurs frontaux porte-à-faux (capacité ≤ 6 tonnes) – RS5054  
4 : Chariots élévateurs frontaux porte-à-faux (capacité > 6 tonnes) – RS5059  
5 : Chariots élévateurs à mât rétractable – RS5060  
6 : Chariots élévateurs à poste de conduite (hauteur de plancher > 1,20 m) – RS 5061  
7 : Conduite hors-production des chariots de toutes les catégories – RS 5062  
Certificateur : Caisse Nationale de l'Assurance maladie  
Date d'enregistrement : 27/01/2020

### DECOUVREZ NOS TAUX DE REUSSITE ET DE SATISFACTION STAGIAIRES SUR : [deslandres-contrôle.fr](http://deslandres-contrôle.fr)

Pour toute demande de renseignements complémentaires (mode de validation, équivalences, passerelles, suites de parcours et débouchés) ainsi que pour les conditions, tarifs, délais ou modalités d'inscription, merci de nous contacter : Tél. 0553 47 74 00

ou par courriel [contact@deslandres-contrôle.com](mailto:contact@deslandres-contrôle.com)

N° Siret : 821 009 818 00021 NDA 75470128247

Version 1 du 17/09/2020